

ALLOCCHIO, BACCHINI & C.
INGEGNERI COSTRUTTORI

OFFICINA E LABORATORIO - MILANO - CORSO SEMPIONE N. 95
TELEFONO 90-088

RICEVITORE TIPO 3 CA
AD ALIMENTAZIONE INTEGRALE
CON CORRENTE ALTERNATA



ALLOCCHIO, BACCHINI & C.

INGEGNERI COSTRUTTORI

OFFICINA E LABORATORIO - MILANO - CORSO SEMPIONE N. 95

TELEFONO 30.088

RICEVITORE TIPO 3 CA

AD ALIMENTAZIONE INTEGRALE

CON CORRENTE ALTERNATA



RICEVITORE TIPO 3 CA

AD ALIMENTAZIONE INTEGRALE CON CORRENTE ALTERNATA

Il Ricevitore tipo 3 CA è stato studiato per soddisfare a tutte le moderne esigenze, sia per la estrema semplicità di installazione e di manovra, sia per la qualità della riproduzione dei suoni. Inoltre la manutenzione è semplicemente ridotta alla sostituzione dei triodi eventualmente inefficienti per lungo uso, perchè sono completamente abolite le batterie di accumulatori e di pile per l'alimentazione dei filamenti e dei circuiti anodici. Ciò oltre ad essere un vantaggio per la semplificazione dell'installazione, poichè non vi sono più i fili di collegamento dalle batterie all'apparecchio, permette di avere sempre in efficienza l'apparecchio stesso semplicemente premendo un interruttore.

La dimensioni di ingombro sono poi ridotte al minimo perchè nel mobiletto è contenuto tutto quanto è necessario per il funzionamento dell'apparecchio e questo può essere posato dove meglio aggrada.

Il fatto poi di non dover ricaricare e sostituire le batterie di alimentazione, come pei vecchi tipi, permette di affidare gli apparecchi radiotelefonici, anche alle persone meno competenti e ciò ne spiega la grande diffusione.

INSTALLAZIONE E CONNESSIONI DEL TIPO 3 CA.

Il tipo 3 CA è stato studiato per ricevere *bene* con forte intensità di suono per l'uso normale la stazione *trasmettente locale* senza ricorrere all'ampianto di una antenna esterna. La recezione è purissima e la potenza di uscita non distorta è tale da poter alimentare anche un altoparlante elettro-dinamico. La sensibilità è tale che anche su piccole antenne interne, od utilizzando l'impianto luce quale aereo,

è possibile ricevere chiaramente e con sufficiente intensità tutte le principali stazioni diffonditrici europee. Naturalmente tali stazioni sono ancor meglio udibili quando si disponga di un aereo esterno. Impiegando quest'ultimo e ad una distanza di 10-20 Km. dalla stazione locale, è possibile selezionare la stessa ed udire le trasmissioni di altre stazioni.

Con l'antenna più piccola è possibile arrivare a tali risultati e anche ad una distanza assai inferiore.

Nell'apparecchio è previsto un innesto (Vedi figura 1-A) che permette di usufruire dell'amplificazione a bassa frequenza per trasformare qualsiasi fonografo in uno dei più moderni apparecchi musicali; per far ciò basta inserire nelle suddette spine le connessioni di un adatto diaframma elettrico (pick-up). In tal modo non solo la intensità di suono è assai superiore a quella del primitivo grammo-fono, ma anche la qualità dei suoni riprodotti ne è assai migliorata per l'inclusione dei toni gravi o bassi che altrimenti non potrebbero essere uditi. Ciò beninteso quando sia utilizzato un buon altoparlante del tipo a diffusore (magnetico o dinamico).

L'apparecchio utilizza 3 triodi ed un tubo rettificatore. Quest'ultimo ha lo scopo di raddrizzare la corrente alternata fornita dalla rete di illuminazione e renderla continua a mezzo anche di opportuni filtri livellatori.

Un primo triodo ha le funzioni di rivelare ed amplificare i segnali captati dall'aereo.

Un secondo triodo amplifica una prima volta in bassa frequenza i segnali rivelati dalla prima valvola.

Un terzo triodo costituisce l'amplificazione finale di potenza che alimenta l'altoparlante.

MESSA IN OPERA DEL RICEVITORE 3 CA.

- 1) Inserire le valvole nei relativi alloggiamenti, tenendo presente che esse siano distribuite internamente secondo le indicazioni stampate vicino ad ogni zoccolo. Tale disposizione è assolutamente necessaria poichè in caso contrario si corre il rischio di bruciare le valvole. L'indicazione corrispondente nelle valvole deve essere letta nella fascia dello zoccolo della valvola stessa (Vedi fig. 3).
- 2) Inserire l'altoparlante nelle boccole corrispondenti rispettando la polarità (vedi figura 2). Normalmente il polo + dell'altoparlante è contrassegnato in rosso sul cordone dello stesso.

- 3) Inserire la terra nella boccia corrispondente utilizzando la spina all'uopo fornita (vedi fig. 2).
- 4) Inserire l'aereo esterno o luce, o interno, nelle bocche corrispondenti utilizzando le spine all'uopo fornite (vedi fig. 2). Utilizzando l'aereo luce fare *attenzione* a non sbagliare la boccia poiché si corre il rischio di bruciare il trasformatore interno dell'apparecchio.
- 5) Assicurarci che l'apparecchio sia previsto per la tensione della rete sulla quale deve funzionare e precisamente:
 - da 110 a 125 Volt la sbarretta interna deve essere collegata su « *Basso* ».
 - da 150 a 160 Volt la suddetta sbarretta interna deve essere collegata su « *Alto* » (vedi fig. 3).

Per eseguire detta inversione basta svitare le viti che fissano la sbarretta alle colonnette.

- 6) Inserire la spina sulla presa di corrente d'illuminazione. Tutto è pronto per il funzionamento.

FUNZIONAMENTO DEL RICEVITORE 3 CA.

- 1) Inserita la spina sulla presa della luce, accendere le valvole abbassando l'interruttore D (vedi fig. 1). Occorrerà attendere circa un minuto per dar tempo alla valvola rivelatrice di riscaldarsi per poter essere in efficienza di funzionamento.
- 2) Portare il volume B (vedi fig. 1) nella posizione prossima all'innescò, posizione che viene facilmente individuata ruotando verso destra la manopolina sino ad udire un rumore caratteristico. Tenersi subito sotto detto rumore.
- 3) Ruotare la manopola godronata C. (vedi fig. 1) ricercando in tal modo le varie stazioni emettitrici.

Tener presente che la migliore sensibilità dell'apparecchio si ottiene con il volume B nella posizione prossima all'innescò, mentre se l'apparecchio viene innescato si ode all'altoparlante un caratteristico sibilo che è indice di presenza di una stazione Radiotelefonica. È opportuno però ricercare le stazioni fuori dei limiti d'innescò.

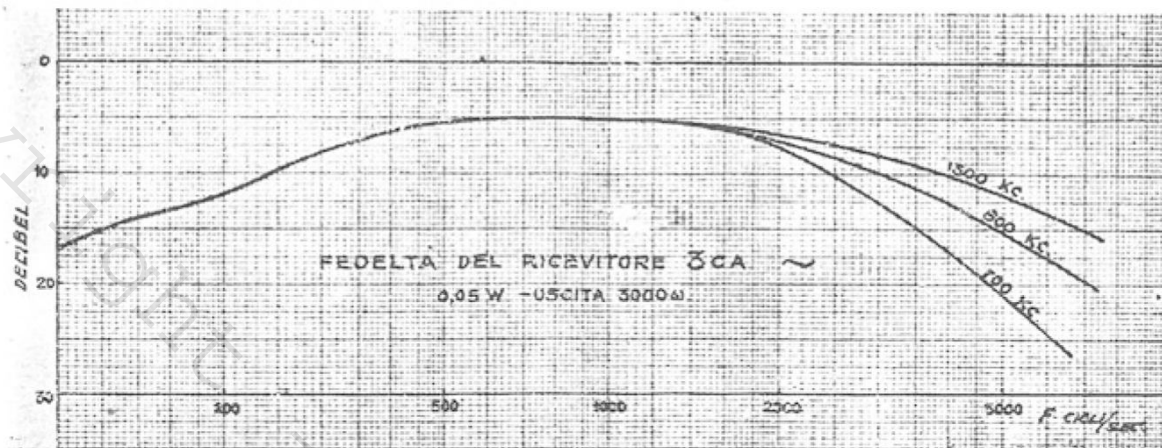
Terminata l'audizione spegnere le valvole, portando in alto l'interruttore (vedi fig. 1). - Non occorre togliere la spina della presa luce).

LISTA DELLE STAZIONI EUROPEE DI RADIODIFFUSIONE CON INDICAZIONE
DELLE LORO LUNGHEZZE D'ONDA E DELLA LORO POTENZA SECONDO
LE COMUNICAZIONI UFFICIALI DELLA UNIONE INTERNAZIONALE
DI RADIO-DIFFUSIONE IN ORDINE DI LUNGHEZZA D'ONDA

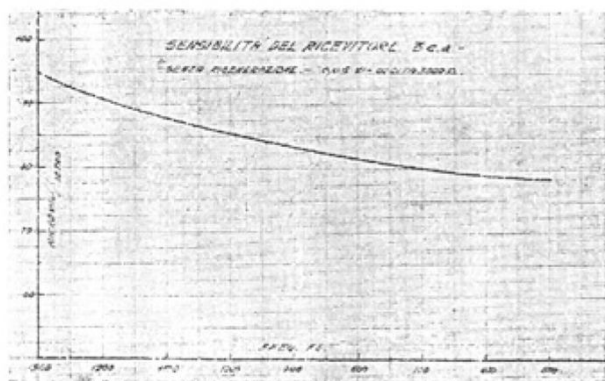
Kc.	Lung. d'onda	STAZIONE	Kw.	Kc.	Lung. d'onda	STAZIONE	Kw.
160	1875	Huizen (Olanda)	6.5	662	453	Klagenfurt (Austria)	0.5
174	1725	Radio Parigi (Francia)	12	662	453	BOLZANO (Italia)	0.2
183.5	1635	Königswusterhausen (Zeesen) (Germania)	26	662	453	Upsala (Svezia)	0.15
193	1553	Daventry 5 X.X. (In- ghilterra)	25	662	453	Porsgrund (Norvegia)	0.7
202.5	1481	Mosca (Russia)	12	662	453	Tromsö (Norvegia)	0.1
207.5	1444	Torre Eiffel (Francia)	12	662	453	Aalesund (Norvegia)	0.3
212.5	1411	Varsavia (Polonia)	12	662	453	Salamanca (Spagna)	1
222.5	1348	Motala (Russia)	30	671	447	Rjukan (Norvegia)	0.15
230	1304	Karkov (Russia)	4	671	447	Parigi P.T.T. (Francia)	0.8
250	1200	Stambul (Turchia)	5	680	441	ROMA (Italia)	3
250	1200	Boden (Svezia)	0.6	689	436	Stoccolma (Svezia)	1
260	1153	Kalundborg (Danim.)	7.5	689	436	Malmberget (Svezia)	0.25
280	1072	Trondhjem (Norvegia)	1.2	698	429	Belgrado (Jugoslavia)	2.5
289	1071	Hilversum (Olanda)	6.5	702.5	427	Kharkov (Russia)	4
297	1010	Basilea (Svizzera)	0.25	707	424	Madrid (Spagna)	2
300	1000	Leningrado (Russia)	20	716	418	Berlino (Germania)	1.5
395	760	Ginevra (Svizzera)	0.25	725	413	Dublino (Irlanda)	1
446	680	Losanna (Svizzera)	0.6	729	411	Odessa (Russia)	1.2
527	570	Friburgo (Germania)	0.25	734	408	Katowice (Polonia)	10
530	568.8	Lubiana (Jugoslavia)	3	743	403	Berna (Svizzera)	1.2
531	565	Smolensk (Russia)	2	747	401	Koursk (Russia)	1.2
536	560	Augsburg (Germania)	0.25	752	399	Glasgow (Inghilterra)	1
536	560	Hannover (Germania)	0.25	761	394	Bucarest (Rumania)	12
545	550	Budapest (Ungheria)	20	770	390	Francoforte sul Meno (Germania)	1.5
563	533	Monaco di Baviera (Germania)	5	779	385	Vilno (Polonia)	0.5
572	525	Riga (Lettonia)		779	385	GENOVA (Italia)	1.2
581	517	Vienna (Austria)	15	783	383	Dnepropetrovsk (Russia)	1.2
585	511	Arcangelo (Russia)	1.2	788	381	Tolosa (Francia)	8
590	509	Bruxelles (Belgio)	10	788	381	Tolosa (Francia)	8
599	500.8	MILANO (Italia)	7	792.5	379	Artewovsk (Russia)	1.2
603.5	497	Mosca (Russia)	1.2	797	377	Manchester (Inghilt.)	1
608	493	Oslo (Norvegia)	1.2	806	372	Hamburg (Germania)	1.5
617	487	Praga (Cecoslovacchia)	5	810.5	370	Tver (Russia)	1
621	483	Gomel (Russia)	1.2	815	368	Radio L.L. Parigi (Francia)	1.5
626	479	Daventry 5 G.B. (In- ghilterra)	25	815	368	Siviglia (Spagna)	1.5
635	473	Langenberg (Germania)	13	819.5	366	Nicolaiev (Russia)	1.2
644	466	Lione La Doua (Fran- cia)	5	824	364	Algeri (Algeria)	12
653	459	Zurigo (Svizzera)	0.63	824	364	Bergen (Norvegia)	1
666.5	450	Mosca S.P. (Russia)	1	833	360	Stoccarda (Germania)	1.5
662	453	Danzica (Danzica)	0.25	842	356	Londra 2 L.O. (Inghil- terra)	2
				851	352	Graz (Austria)	5
				855.1	351	Leningrado (Russia)	1.2

Kc.	Lung. d'onda	STAZIONE	Kw.	Kc.	Lung. d'onda	STAZIONE	Kw.
860	349	Barcellona (Spagna)	8	1076	279	Bratislavia (Germania)	12.5
869	346	Strasburgo (Francia)	0.1	1085	276	Koenisberg (Germania)	1.5
869	346	Friedricksstad (Norvegia)	0.7	1094	273.2	TORINO (Italia)	7
878	342	Brno (Cecoslovacchia)	2.4	1103	272	Rennes (Francia)	0.5
887	339	Brema (Germania)	0.25	1112	270	Kaiserlautern (German.)	0.5
887	339	Louvain (Belgio)	3	1112	270	Norköping (Svezia)	0.25
891	336	Ivano-Vornesensk (Russia)	1.2	1112	270	Hudiksvall (Svezia)	0.15
896	335	Poznan (Polonia)	1.2	1121	268	Trollhattan (Svezia)	0.25
905	331.4	NAPOLI (Italia)	1.5	1121	268	Barcellona (Catalana) (Spagna)	10
914	329	Grenoble (Francia)	—	1130	265	Oviedo (Spagna)	—
914	329	Parigi Petit Parisien (Francia)	0.8	1139	263	Lilla (Francia)	0.7
923	325	Breslavia (Germania)	1.5	1157	259	Moravska-Ostrava (Cecoslovacchia)	10
932	322	Göteborg (Svezia)	10	1166	257	Lipsia (Germania)	1.5
932	322	Falun (Svezia)	0.5	1175	255	Hörby (Svezia)	10
941	319	Dresda (Germania)	0.25	1184	253	Tolosa P.T.T. (Francia)	5
950	316	Marsiglia (Francia)	0.5	1202	250	Gleiwitz (Germania)	5
959	313	Cracovia (Polonia)	1	1220	246	Praga (Cecoslovacchia)	5
968	310	Cardiff (Inghilterra)	1	1220	246	Kiel (Germania)	0.25
971	309	Parigi Radius Vitus (Francia)	0.7	1220	246	Cassel (Germania)	0.25
973	308	Zagabria (Jugoslavia)	0.7	1229	244	Cartagena (Spagna)	0.4
986	304	Bordeaux Lafayette (Francia)	1	1238	242	Cracovia (Polonia)	1
995	301	Aberdeen (Inghilterra)	1	1256	239	Belfast (Inghilterra)	1
1004	298	Hilversum (Olanda)	6.5	1265	237	Norimberga (Germania)	2
1013	295	Tallin (Estonia)	0.7	1265	237	Juan-le-Pins (Nizza)	1.5
1022	293	Limoges (Francia)	0.5	1283	234	Oerebro (Svezia)	0.2
1022	293	Kosice (Cecoslovacchia)	2	1301	231	Münster (Germania)	0.5
1031	291	(Viborg) Viipuri (Finlandia)	0.4	1301	231	Boras (Svezia)	0.15
1040	288.5	Bradford (Inghilterra)	0.13	1319	227	Malmö (Svezia)	0.6
1040	288.5	Bournemouth (Inghilt.)	1	1328	226	Colonia (Germania)	1.5
1040	288.5	Dundee (Inghilterra)	0.13	1337	225	Bucarest (Università) (Rumania)	12
1040	288.5	Edimburgo (Inghilt.)	0.35	1346	223	Cork (Irlanda)	1
1040	288.5	Hull (Inghilterra)	0.13			Lussemburgo (Lussemburgo)	3
1040	288.5	Liverpool (Inghilterra)	0.13				
1040	288.5	Plymouth (Inghilterra)	0.13				
1040	288.5	Sheffield (Inghilterra)	0.13				
1040	288.5	Stoke-on-Trent (Inghilterra)	0.13				
1040	288.5	Swansea (Inghilterra)	0.13				
1040	288.5	Newcastle (Inghilterra)	1				
1049	286	Montpellier (Francia)	0.2				
1058	283	Varberg (Svezia)	0.3				
1058	283	Berlino O. (Germania)	0.5				
1058	283	Stettino (Germania)	0.5				
1058	283	Magdeburgo (Germania)	0.5				
1058	283	Innsbruck (Austria)	0.5				
1067	281	Copenhagen (Danimarca)	0.75				

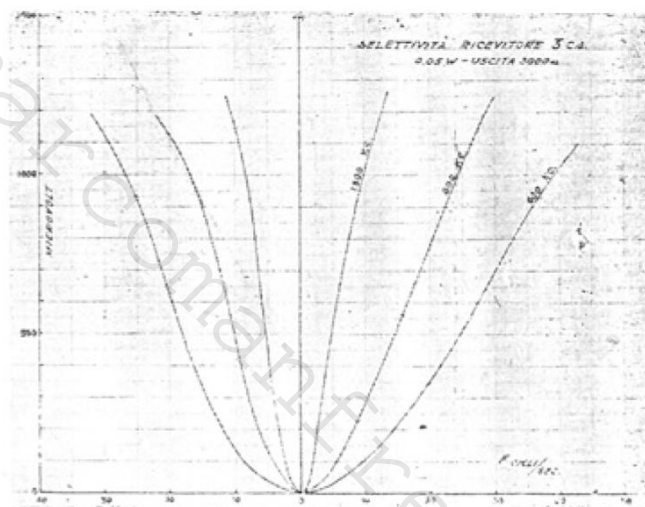
CURVE CARATTERISTICHE DELL'APPARECCHIO 3 CA



FEDELTA'



SENSIBILITA'



SELETTIVITA'

Watt uscita 1.⁷

NB. - I diagrammi sopra indicati sono il risultato di effettive prove eseguite nei nostri Laboratori di misura.

FRONTE

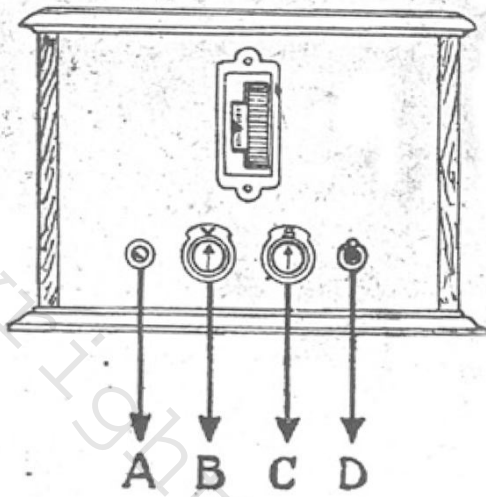


Fig.1

POSTERIORE

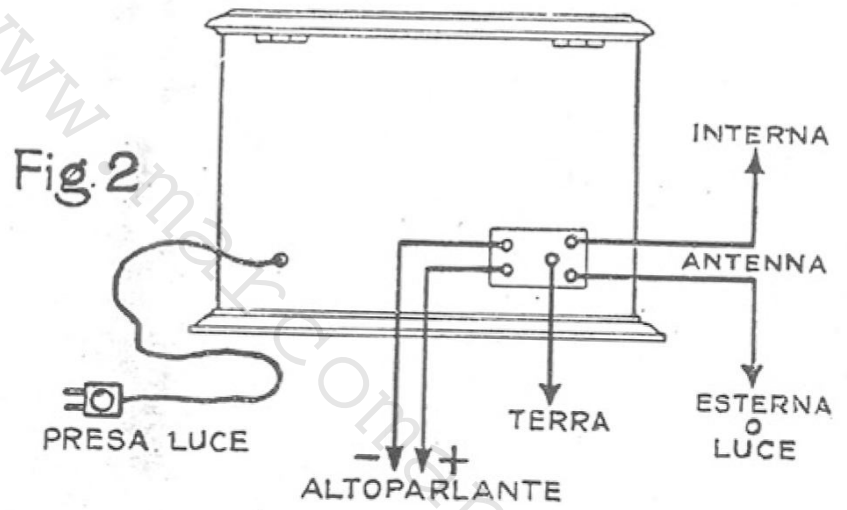


Fig.2

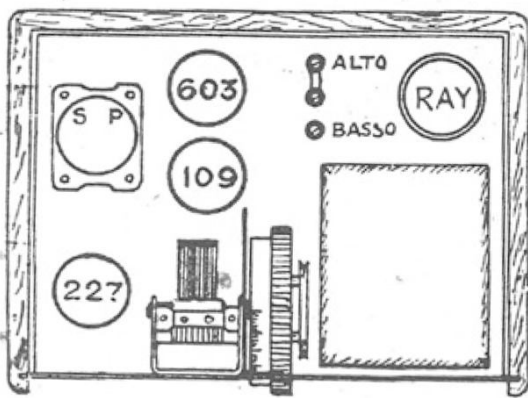


Fig.3

PIANTA